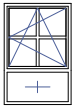
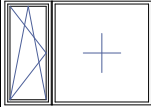
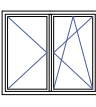
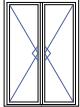
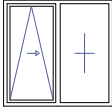


















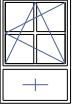
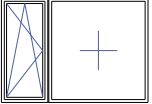
# Prüfzeugnisse S 9000



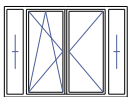


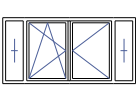
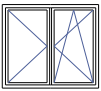
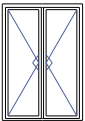
## 1. SYSTEMPRÜFUNGEN

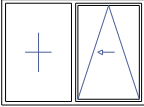
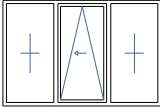
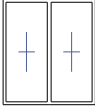
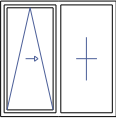
Probekörper		1	2	3	4	5
Darstellung						
Fenstergröße		1572 x 2376	3290 x 2372	1650 x 1472	1642 x 2372	2444 x 2372
Flügelgrößen		1500 x 1334	956 x 2300	786 x 1400	782 x 2300	1174 x 2300
Beschreibung		Fenster mit Unterlicht	Fenstertür mit gekoppelten Seitenteil	Stulp-Fenster	Stulp-Fenstertür	PSK Schema A
Grundlage		EN 14351-1				
Prüfung		Klassifizierung				
	Widerstandsfähigkeit bei Windlast	C5 / B4	C4 / B4	C5 / B5	C2 / B3	C4 / B5
	Schlagregendichtheit	8A	9A	9A	9A	9A
	Luftdurchlässigkeit	4	4	4	4	4
	Bedienkräfte	1	1	1	1	1
	Mechanische Beanspruchung	4	4	4	4	4
	Dauerfunktion	2	*)	*)	*)	2
	Tragfähigkeit von Sicherheitsvorrichtungen	Anforderung erfüllt-	*)	*)	*)	Anforderung erfüllt-
 TITAN AF 4 Stück im Kunststoff	Zulässiges Flügelgewicht für das Scherenlager 70kg	Anforderung erfüllt				
 TITAN AF 3 Stück im Kunststoff 1 Stück in Stahl	Zulässiges Flügelgewicht für das Scherenlager 80kg	Anforderung erfüllt				

 TITAN AF 2 Stück im Kunststoff 2 Stück in Stahl	Zulässiges Flügelgewicht für das Scherenlager 90kg	Anforderung erfüllt
 TITAN AF 1 Stück im Kunststoff 3 Stück in Stahl	Zulässiges Flügelgewicht für das Scherenlager 100kg	Anforderung erfüllt
 TITAN AF 4 Stück in Stahl	Zulässiges Flügelgewicht für das Scherenlager 130kg	Anforderung erfüllt
	Differenzklima verhalten	Keine Einschränkung der Funktion
	Stoßfestigkeit	1
   Ift-Richtlinie FE-06/1 Prüfung von mechanischen T-Verbindungen		Anforderung erfüllt
Eignung von Kunststofffensterprofilen nach FE 13/1		Anforderung erfüllt
Laibung und Falzhindernistest nach RAL-RG 607/1		Anforderung erfüllt

\*) nicht geprüft


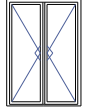









Übertragung möglich auf							
 Probekörper 1	X 1)	X 1)	X 1)	X 1)	X 1) 3) 6)	X 1) 4) 5)	X 1) 2) 3) 7)
 Probekörper 2	X 1)	X 1)	X 1)	X 1)	X 1) 2) 3) 6)	X 1) 4) 5) 8)	X 1) 2) 3) 7)

Übertragung möglich auf						
 Probekörper 3				X 1) 2)	X 1) 2) 4) 5)	X 1) 2) 3) 6)
 Probekörper 4	X 1) 2)	X 1) 2) 4) 5) 8)	X 1) 2) 3) 6)			

Übertragung möglich auf			
 Probekörper 5	X 1) 2) 3)	X 1) 2) 3) 6)	X 1) 2) 3)

- 1) ohne glasteilende Sprosse
- 2) symmetrische oder asymmetrische Aufteilung
- 3) Pfosten statisch ausreichend bemessen
- 4) Riegel statisch ausreichend bemessen
- 5) Festverglasung oben und/oder unten
- 6) Festverglasung ein- oder beidseitig
- 7) Mit Pfosten, nicht als Fenster mit aufgehendem Mittelstück
- 8) Als Fenstertür (kein Unterlicht möglich)

### Verglasungssystem mit STV

Probekörper			
Darstellung			
Fenstergröße		1572 x 1406	1642 x 2372
Flügelgrößen		1500 x 1334	782 x 2300
Beschreibung		DK-Fenster mit STV	Stulp Fenstertür mit STV
Grundlage		VE-08/2	
Prüfung		Klassifizierung	
	Widerstandsfähigkeit bei Windlast	C5 / B5	C1 / B2
	Schlagregendichtheit	9A	7A
	Luftdurchlässigkeit	4	4
	Bedienkräfte	1	1
	Mechanische Beanspruchung	4	*)
	Tragfähigkeit von Sicherheitsvorrichtungen	Anforderung erfüllt	*)
	Dauerfunktion	2	*)
	Differenzklimaverhalten	Keine Einschränkungen der Funktion	*)
	Stoßfestigkeit	3	*)
Laibung und Falzhindernistest nach RAL-RG 607/1		Anforderung erfüllt	

\*) nicht geprüft

## 2. WÄRMEDÄMMUNG

### Wärmedurchgangskoeffizient von Profilkombinationen

Art.-Nr.	U <sub>f</sub> -Wert [W/m <sup>2</sup> K]
6001 (AD) mit Stahl / 6003 mit Stahl	1,0
6002 (MD) mit Stahl / 6003 mit Stahl	0,96
6002 (MD) mit Stahl / 6003 mit Stahl	0,92
6015 (AD) mit Stahl +IKD/ 6003 mit Stahl	0,97
6016 (MD) mit Stahl + IKD / 6003 mit Stahl (FUTURA)	0,95
6016 (MD) mit Stahl +IKD/ 6003 mit Stahl (FUTURA)	0,89

## 3. SCHALLDÄMMUNG



### Profilsystem S 9000 1-flg. Fenster

Scheibe	Prüfergebnis Anschlagdichtung	Prüfergebnis Mitteldichtung
4-16-4 (32 dB)	R <sub>w</sub> = 34 dB	R <sub>w</sub> = 34 dB
4-14-4-14-4 (34 dB)	R <sub>w</sub> = 35 dB	R <sub>w</sub> = 35 dB
6-16-4 (36 dB)	R <sub>w</sub> = 38 dB	R <sub>w</sub> = 38 dB
8-16-4 (37 dB)	R <sub>w</sub> = 39 dB	R <sub>w</sub> = 39 dB
VSG 8-16-4 (38 dB)	R <sub>w</sub> = 39 dB	R <sub>w</sub> = 39 dB
6-14-4-14-4 (36 dB)	R <sub>w</sub> = 40 dB	R <sub>w</sub> = 40 dB
VSG 10-16-4 (P4A) (39 dB)	R <sub>w</sub> = 40 dB	R <sub>w</sub> = 40 dB
VSG Si 8-16-6 (42 dB)	R <sub>w</sub> = 42 dB	R <sub>w</sub> = 42 dB
10-12-4-12-6 (41 dB)	R <sub>w</sub> = 42 dB	R <sub>w</sub> = 42 dB
VSG Si 6-16-6 (40 dB)	R <sub>w</sub> = 42 dB	R <sub>w</sub> = 42 dB
VSG Si 8-14-4-14-6 (42 dB)	R <sub>w</sub> = 43 dB	R <sub>w</sub> = 43 dB
VSG 10-12-4-16-6 (P4A)	R <sub>w</sub> = 43 dB	R <sub>w</sub> = 43 dB
VSG Si 6-16-10 (44 dB)	R <sub>w</sub> = 44 dB	R <sub>w</sub> = 44 dB
VSG Si 8-24-8 (45 dB)	R <sub>w</sub> = 44 dB	R <sub>w</sub> = 45 dB
VSG Si 8-24-10 (47 dB)	R <sub>w</sub> = 45 dB	R <sub>w</sub> = 45 dB
VSG Si 8-12-4-12-8 (45 dB)	R <sub>w</sub> = 45 dB	R <sub>w</sub> = 45 dB
VSG Si 10-16-VSG Si 8 (46 dB)	R <sub>w</sub> = 46 dB	R <sub>w</sub> = 46 dB
VSG Si 8-12-4-12- VSG Si 8 (47 dB)	R <sub>w</sub> = 46 dB	R <sub>w</sub> = 46 dB